



BERKER BERKER

NEWSLETTER

MAYIS 2024

HAKKIMIZDA

İstanbul iş hayatının merkezi Levent'te faaliyet gösteren Berker Berker Hukuk Bürosu, gerek Türkiye'de gerekse yurt dışında ikamet eden yerli ve yabancı müvekkillerine geniş yelpazede hukuk hizmetleri sunmaktadır.

Kurucularımızın uzun yıllara dayanan ve farklı alanları kapsayan mesleki deneyimleri sayesinde Hukuk Büromuzda ticari ve kurumsal hayatın ihtiyaçları çok iyi bilinmektedir. Bunun sonucu olarak, hizmet ve danışmanlık aşamasında yalnızca teoriye bağlı kalınmamakta; ticari ve kurumsal hayatın gerçekleri, şirketlerin ihtiyaçları dikkate alınmaktadır. Ayrıca, müvekkillerin doğru ve güncel bilgiye kısa sürede ulaşımı sağlanmakta, çözüm ve sonuç odaklı danışmanlık hizmeti sunulmaktadır.

Her zaman için ilk hedefimiz, hizmet verilen konuda ihtilaf çıkmasını önlemektir. Ancak ihtilafın kaçınılmaz olduğu hallerde de Hukuk Büromuz, dava ve tahkim alanındaki tecrübesiyle müvekkillerinin hak ve menfaatlerini hızlı ve faydacı yaklaşımla korumaktadır.



BERKER BERKER

ÇALIŞMA ALANLARIMIZ

- BANKA VE FINANS HUKUKU
- ŞİRKETLER HUKUKU
- GAYRİMENKUL VE İNŞAAT HUKUKU
- SÖZLEŞMELER HUKUKU
- İHTİLAF ÇÖZÜMÜ
- ENERJİ VE DOĞAL KAYNAKLAR HUKUKU
- İŞ HUKUKU
- DENİZ TİCARETİ VE SİGORTA HUKUKU
- KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI HUKUKU
- TELEKOMÜNİKASYON HUKUKU



BU SAYIMIZDA

I. Mayıs Ayı Gündemi

sf. 4

II. Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

sf. 6

**III. Kişisel Verilerin Yurt Dışına Aktarılmasına İlişkin Usul ve Esaslar
Hakkında Yönetmelik Taslağı**

sf. 12

IV. Mayıs Ayı Dikkat Çeken Yargıtay Kararı

sf. 14

TÜRK TİCARET KANUNU'NDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun bazı maddeleri, 29.05.2024 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan 7511 sayılı Kanun ile değiştirilmiş ve söz konusu değişiklikler 29.05.2024 tarihi ile yürürlüğe girmiştir.

• **Yönetim Kurulu Başkanı ve Başkan Vekilinin Görev Sürelerine İlişkin Değişiklik (md. 366)**

Yönetim kurulu başkanı ve başkan vekilinin her yıl seçilmesi zorunluluğu kaldırılmıştır.

• **Yönetim Kurulunun Devredilemez Görev ve Yetkilerine İlişkin Değişiklik (md.375/d)**

Şube müdürlerinin atanmaları ve görevden alınmaları yönetim kurulunun devredilemez görev ve yetkileri arasından çıkarılmıştır.

• **Yönetim Kurulu Toplantısına Çağrı Yetkisine İlişkin Değişiklik (md. 392/7)**

Değişiklik ile birlikte; yönetim kurulu üyelerinin çoğunluğunun yazılı istemi üzerine, yönetim kurulu başkanına istemin ulaştığı tarihten itibaren 30 gün içinde toplantıya çağrı yapma zorunluğu getirilmiştir. Bu süre içinde başkanın yönetim kurulunu toplantıya çağırmadığı veya başkan ya da başkan vekiline ulaşılamadığı durumlarda, doğrudan toplantı talebinde bulunan yönetim kurulu üyelerine istisnai nitelikte olan çağrı yapma yetkisi verilmiştir.

• **Asgari Sermaye Tutarlarına İlişkin Değişiklik (Geçici Madde 15)**

05.11.2023 tarihli Resmî Gazetede yayımlanan 7887 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı uyarınca 01.01.2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere asgari sermaye tutarları, Anonim Şirket için 50.000 TL'den 250.000 TL'ye, kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiş bulunan halka açık olmayan Anonim Şirketler için 100.000 TL'den 500.000 TL'ye, Limited Şirketler için 10.000 TL'den 50.000 TL'ye yükseltilmiş idi. Değişiklik ile birlikte asgari sermaye tutarının 31.12.2026 tarihine kadar tamamlanmaması halinde;

- Anonim ve Limited şirketlerin infisah edilmiş sayılacağı,
- Çıkarılmış sermayesi en az 250.000 TL olan kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiş bulunan halka açık anonim şirketlerin başlangıç sermayeleri ile çıkarılmış sermayelerini 500.000 TL'ye yükseltmemelerinin bu sistemden çıkmasına neden olacağı düzenlenmiştir.

Asgari sermaye tutarının yükseltilmesi için yapılacak genel kurul toplantılarında toplantı nisapları aranmayacak, kararlar toplantıda mevcut oyların çoğunluğu ile alınacak ve bu kararlar aleyhine imtiyaz kullanılamayacaktır.

Ticaret Bakanlığı'na asgari sermaye tutarının artırılması için belirlenmiş olan 31.12.2026 tarihini birer yıl olarak en çok iki defa uzatma yetkisi verilmiştir.

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Yönetmeliğin 1. Maddesi uyarınca;

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 2 nci maddesinin üçüncü fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“h) Kullanım amacı "SÜRÜCÜ EĞİTİM ARACI" olarak tescil edilmiş olan ve bu Yönetmelik kapsamında kullanılmayan taşıtlar,”

Yönetmeliğin 2. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendine aşağıdaki alt bent eklenmiştir.

“6) Gerçek kişi olması halinde, on beş yaşını doldurmuş olması,”

Yönetmeliğin 3. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde aşağıdaki düzenlemeler yapılmıştır:

a) Dokuzuncu fıkrasının (b) bendinin (3) numaralı alt bendinde yer alan “veya P2” ibaresi “, P2 veya T10” şeklinde değiştirilmiş ve aynı bendin sonuna aşağıdaki cümleler eklenmiştir.

“Ancak, bu bendin (3) numaralı alt bendiyle belirlenen süre hesabında; 20 nci, 21 inci ve 23 üncü maddelere göre düzenlenen yetki belgelerinin daha önceki geçerlilik süreleri de dikkate alınır. Ayrıca, adlarına C2 veya L2 yetki belgesi düzenlenen ve herhangi bir nedenle anılan yetki belgeleri iptal edilenler hakkında bu bendin (3) numaralı alt bendi uygulanmaz.”

b) Yirmi üçüncü fıkrasına birinci cümlesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından çıkarılan/çıkarılacak düzenlemeler çerçevesinde “Yerli Malı Belgesine” sahip olan özmal elektrikli otomobiller için bu fıkrayla belirlenen asgari kapasite hesabındaki %25’lik oran %50 olarak uygulanır.”

c) Yirmi beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(25) B1, B2, D1, D2, L1, L2 veya N2 yetki belgesi sahipleri, bu maddeyle belirlenen asgari kapasite şartını;

a) Kaybetmeleri halinde, yetki belgesi sahibinin ilgili yetki belgesi kapsamındaki faaliyeti, şartın kaybedildiği tarihten itibaren 90 gün sonrasında,

b) %60’tan fazla olacak şekilde kaybetmeleri halinde, yetki belgesi sahibinin ilgili yetki belgesi kapsamındaki faaliyeti, bu bent ile belirlenen oranın kaybedildiği tarihte,

geçici olarak durdurulur. (a) bendine göre verilen süre içerisinde (b) bendinin ihlal edilmesi halinde (b) bendi uygulanır. Bu fıkra kapsamında faaliyeti geçici olarak durdurulan yetki belgesi sahibi, bu maddeyle belirlenen asgari kapasite şartının tamamını sağlaması halinde faaliyetine yeniden izin verilir. Bu fıkranın uygulanması, yirmi birinci fıkranın uygulanmasına engel teşkil etmez.”

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Yönetmeliğin 4. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan “yetki belgesi geçerlilik tarihi ile ölüm tarihi arasındaki gün sayısının, mevcut yetki belgesi cari ücretine düşen kısmı” ibaresi “bu maddede belirtilen usullere göre hesap edilen ücret,” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(5) Bu maddeye göre yetki belgesi düzenlenecek gerçek kişilerden 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (6) numaralı alt bendindeki şart aranmaz.

(6) İkinci fıkra uyarınca yapılacak ücret iadeleri aşağıda belirtilen usul ve esasa göre yapılır:

a) Gerçek kişinin ölüm tarihindeki geçerli yetki belgesi ücreti esas alınmak suretiyle, yetki belgesi sahibinin ölüm tarihi ile yetki belgesi geçerlilik tarihi arasındaki gün sayısına düşen ücret kısmı hak sahiplerine iade edilir.

b) Ücret iadesi hesabında, yetki belgesi sahibinin ölüm yılı ile hak sahiplerinin başvuru tarihindeki yıl arasında farkın bulunması halinde, yetki belgesi sahibinin ölüm yılındaki geçerli yetki belgesi ücreti esas alınır.

c) Ücretinde indirim yapılmak suretiyle düzenlenmiş olan yetki belgelerine ilişkin, (a) ve (b) bentlerine göre yapılacak işlemlerde esas alınacak yetki belgesi ücretleriyle ilgili olarak;

1) İki defadan fazla yenilenmemiş olan yetki belgelerinden, bu Yönetmeliğin geçici maddeleriyle ücretinde indirim yapılmış olan yetki belgelerine ilişkin olarak, yetki belgesi sahibinin ölüm tarihi itibarıyla geçerli yetki belgesi ücretine, geçici maddelerle yapılan indirim oranı kadar indirim yapıldıktan sonra,

2) İki defadan fazla yenilenmiş olan veya (1) numaralı alt bent kapsamında bulunmayan yetki belgeleri için, yetki belgesi sahibinin ölüm tarihi itibarıyla geçerli yetki belgesi ücreti esas alınarak,

3) Geçici maddeler haricindeki diğer maddelerle de indirim yapılması durumunda; öncelikle bu Yönetmeliğin geçici maddeleri haricindeki diğer maddelerle yapılan indirim oranı kadar indirim yapıldıktan sonra (1) ve (2) numaralı alt bentlere göre, ücret iadesi hesabı yapılır.

ç) (c) bendi kapsamına girmeyen yetki belgeleri için, (a) ve (b) bentleri dikkate alınarak ücret iadesi hesabı yapılır.

d) 73 üncü maddenin sekizinci fıkrasında öngörülen indirim oranları, bu maddeye göre değerlendirilecek veya hesaplanacak ücret iadelerinde indirim olarak dikkate alınmaz.”

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Yönetmeliğin 5. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin üçüncü fıkrasının (c) bendinde yer alan “Yönetmeliğe göre” ibaresi “Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin yirmi beşinci fıkrasına göre yapılan işlemler saklı kalmak kaydıyla,” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(6) Bu maddeye göre adlarına yetki belgesi düzenlenecek gerçek veya tüzel kişilerin, 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrasında öngörülen mesleki yeterlilik şartını, yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren 45 gün içerisinde sağlamaları zorunludur.”

Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) A türü yetki belgesi ile ilgili olarak;

- 1) Yetki belgesi eki taşıt belgelerine 8 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller kaydedilir.
- 2) A1 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 20 adet otomobil kaydedilir.
- 3) A2 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 10 adet otomobil kaydedilir.
- 4) Kamu kurum/kuruluşlarıyla yapılacak taşıma sözleşmesine istinaden A1 yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek taşıtlar için, kaydedilebilecek taşıt sayısı sınırına bakılmaksızın taşıt kaydedilebilir. Bu şekilde düzenlenecek taşıt kartlarının süresi, kamu kurum/kuruluşuyla yapılan sözleşmenin süresiyle sınırlıdır.
- 5) (4) numaralı alt bende göre düzenlenecek yetki belgeleri hariç olmak üzere, A1 yetki belgesi eki taşıt belgelerine motor silindir hacmi 1.900 cm³'ten az olmayan otomobiller kaydedilir.”

Yönetmeliğin 7. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(8) Bu maddeyle belirlenmiş özmal/sözleşmeli taşıt kullanım oranıyla ilgili olarak; yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilebilecek sözleşmeli taşıt sayısının herhangi bir nedenle bir takvim yılı içerisinde dört kez aşılması halinde, bir sonraki takvim yılının başından itibaren 3 ay süreyle yetki belgesi sahiplerinin ilgili yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli taşıt ilave talepleri karşılanmaz.”

Yönetmeliğin 8. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 38 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “Bu fıkraya” ibaresi “Bu fıkrada belirtilen elektronik eşleştirme hükmü hariç olmak üzere, bu fıkranın diğer hükümlerine” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddenin yedinci fıkrasında yer alan “5” ibaresi “150” olarak değiştirilmiştir.

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Yönetmeliğin 9. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 40 ıncı maddesinin on üçüncü fıkrasının ikinci cümlesi yürürlükten kaldırılmış ve aynı maddesinin otuz dördüncü fıkrasına “sağlamaları” ibaresinden sonra gelmek üzere “, Bakanlığa bildirmeleri ve faaliyet gösterilecek yetki belgesi ile ilişkilendirmeleri” ibaresi eklenmiştir.

Yönetmeliğin 10. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 55 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(9) B2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlar ile yapılan uluslararası taşımalarda, mekik seferlerdeki son gidiş seferi hariç olmak üzere, taşıtın yurt dışına çıkışında taşıtın koltuk kapasitesinin %25'inin dolu olması şarttır. Bu fıkroda belirtilen şartı sağlamayan taşıtların, Bakanlıkça özel izin düzenlenmediği sürece yurt dışına çıkmasına izin verilmez.”

Yönetmeliğin 11. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 56 ncı maddesinin on yedinci fıkrasına “Yolcu terminalleri” ibaresinden sonra gelmek üzere “, uluslararası tarifeli yolcu taşıma hatları” ibaresi eklenmiştir.

Yönetmeliğin 12. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 63 üncü maddesinin dördüncü fıkrasında yer alan “sınır kapılarındaki Maliye Bakanlığına bağlı” ibaresi “Hazine ve Maliye Bakanlığının, sınır kapılarındaki” şeklinde değiştirilmiştir.

Yönetmeliğin 13. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 71 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “fıkrası veya 21 inci maddeye” ibaresi “fıkrasına, 21 inci maddeye veya 30 uncu maddenin dördüncü fıkrasına” şeklinde değiştirilmiştir.

Yönetmeliğin 14. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin 77 nci maddesinin birinci fıkrasının sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Ancak; ödemeyi gerektiren işlemler için bu Yönetmelikle veya alt düzenleyici işlemlerle belirlenen son ödeme tarihleri hiçbir şekilde yıl sonunu geçemez.”

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Yönetmeliğin 15. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesinde aşağıdaki düzenlemeler yapılmıştır:

a) Birinci fıkrasının (ç) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ç) 24 üncü maddesinin ikinci fıkrasının (l) bendinde belirtilen hükümlere uyma zorunluluğu, 1/1/2025 tarihine kadar,”

b) Birinci fıkrasının (e) bendinde yer alan “1/1/2024” ibaresi “1/1/2025” şeklinde değiştirilmiştir.

c) Birinci fıkrasının (g) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“g) 40 ıncı maddesinin altıncı fıkrasında belirtilen hükümlere uyma zorunluluğu; C3, K1, K3, L1, L2, N1 veya N2 yetki belgesine sahip gerçek veya tüzel kişilerin tehlikeli madde taşımacılığı dışında kalan diğer taşıma faaliyetleri için 1/1/2025 tarihine kadar,”

ç) Yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(7) 14 üncü maddenin dokuzuncu fıkrasının (b) bendinin (3) numaralı alt bendi;

a) 14/1/2023 tarihinden önce adlarına C3, K1, K3, L1, M2, N2, P2 veya TİO yetki belgesi düzenlenenler ve bu yetki belgeleri halen geçerli olanlar hakkında,

b) 1/1/2025 tarihine kadar toplamda 3 yıl süre boyunca; C2, C3, K1, K3, L1, L2, M2, N2, P2 veya TİO yetki belgesine sahip gerçek veya tüzel kişilerde;

1) Yönetim kurulu başkanı, üye, ortak veya genel müdür olanlar,

2) Ticaret sicilinde yayımlanmak suretiyle temsil ve ilzama yetkili yönetici olanlar,

3) Bu fıkroda belirlenmiş yetki belgeleriyle ODY3/ÜDY3 mesleki yeterlilik belgeleri ilişkilendirilmiş yöneticiler,

4) (1), (2) ve (3) numaralı alt bentlerde belirtilen kişilerin en az %25 ortak oldukları tüzel kişiler hakkında,

1/1/2025 tarihine kadar her bir gerçek veya tüzel kişilik için bir defaya mahsus olmak üzere uygulanmaz.”

d) Aynı maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(8) Kamu kurumlarına/kuruluşlarına hizmet vermek üzere düzenlenen A1 yetki belgeleri hariç olmak üzere, 1/1/2024 tarihi itibarıyla A1 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan ve motor silindiri hacmi 1.900 cm³’ten küçük olan taşıtlar için 24 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendinin (5) numaralı alt bendi uygulanmaz.

(9) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce, adlarına yetki belgesi düzenlenmiş gerçek kişiler için 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (6) numaralı alt bendindeki şart uygulanmaz.

(10) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla geçerli bulunan;

a) B1, B2, D1, D2, L1 veya N2 yetki belgeleri hakkında, 14 üncü maddenin yirmi beşinci fıkrası,

b) L2 yetki belgeleri hakkında, 14 üncü maddenin yirmi beşinci fıkrasının (a) bendi ile aynı fıkranın üçüncü cümlesi,

bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 6 ay süreyle uygulanmaz.”

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Yönetmeliğin 16. Maddesi uyarınca;

Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Diğer geçici hükümler

GEÇİCİ MADDE 11- (1) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarih ile 31/12/2024 tarihleri arasında uygulanmak üzere; emekli olduğunu ilgili mevzuata göre hazırlanmış bilgi veya belgeyle beyan/ıspat eden Türk vatandaşları için, B1 veya D1 yetki belgesi sahipleri tarafından düzenlenecek yolcu biletlerinde, 56 ncı maddenin ikinci fıkrasına göre Bakanlığa bildirilen/ilettilen ücret tarifesi üzerinden %20 indirim uygulanır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine, her bir ihlal için 56 ncı maddenin on birinci fıkrasının son cümlesinde yer alan miktar kadar uyarıma verilir.”

Yönetmeliğin 17. Maddesi uyarınca;

Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yönetmeliğin 18. Maddesi uyarınca;

Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

“Kişisel Verilerin Yurt Dışına Aktarılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı” Yayınlandı.

Kişisel Verileri Koruma Kurumu (“Kurum”), Kişisel Verileri Koruma Kanunu’nun (“Kanun”) 9. maddesinin uygulanmasına ilişkin düzenlemeleri barındıran Kişisel Verilerin Yurt Dışına Aktarılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı’nı (“Taslak”) 09.05.2024 tarihinde internet sitesinde yayımlayarak 20.05.2024 tarihine kadar kamuoyunun görüş ve değerlendirmesine sundu.

1. Kişisel Verilerin Yurt Dışına Aktarılması

Kişisel veriler;

- Aktarımın yapılacağı ülke, ülke içerisindeki sektörler veya uluslararası kuruluşları hakkında yeterlilik kararı bulunması,
 - Yeterlilik kararının bulunmaması durumunda, ilgili kişinin aktarımın yapılacağı ülkede de haklarını kullanma ve etkili kanun yollarına başvurma imkânının bulunması kaydıyla, uygun güvencelerden birinin taraflarca sağlanması,
 - Yeterlilik kararının bulunmaması ve uygun güvencelerden birinin taraflarca sağlanamaması durumunda istisnai aktarım hâllerinden birinin varlığı,
- halinde veri sorumlusu ve veri işleyen tarafından ancak Kanun’da ve taslak yönetmelikte öngörülen usul ve esaslara uygun olarak yurtdışına aktarılabilir. Veri işleyen ilgili hususlara uygun olarak kişisel verileri aktarması veri sorumlusunun sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Veri sorumlusu teknik ve idari tedbirlerin veri işleyen tarafından alınmasını sağlamakla yükümlüdür.

2. Yeterlilik Kararına Dayalı Aktarımlar

Kurul, kişisel verilerin yurt dışına aktarımı ile ilgili olarak bir ülkenin, ülke içerisindeki bir veya daha fazla sektörün ya da bir uluslararası kuruluşun yeterli düzeyde koruma sağladığına karar verebilir. Kurul’un yönetmelikte belirtilenler dışında ek hususlar belirlemeye yetkili olduğu ve ihtiyaç duyması halinde ilgili kurum ve kuruluşlardan görüş alacağı düzenlenmiştir.

Yeterlilik kararı, en geç dört yılda bir yeniden değerlendirilecektir. Kurul yeniden değerlendirme dönemi ile bağlı olmaksızın gerekli gördüğü takdirde, yeterlilik kararını gözden geçirerek ileriye etkili olmak üzere değiştirebilir, askıya alabilir veya kaldırabilir.

3. Uygun Güvencelere Dayalı Aktarımlar

Yeterlilik kararının bulunmaması halinde kişisel veriler, aşağıdaki uygun güvencelerden birinin aktarım taraflarınca sağlanması halinde yurtdışına aktarılabilir:

- Uluslararası Sözleşme Niteliğinde Olmayan Anlaşma
- Bağlayıcı Şirket Kuralları
- Standart Sözleşme
- Taahhütname

Mevcut Kanun'da yer almayan "standart sözleşme"; Kurul tarafından belirlenerek ilan edilir, sözleşme metninin üzerinde herhangi bir değişiklik yapılmaksızın kullanılır ve özleşmenin yabancı dilde de akdedilmesi hâlinde Türkçe metin esas alınır. Sözleşme imzaların tamamlanmasından itibaren beş gün içinde Kurum'a bildirilir. Bildirimin kimin tarafından yerine getirileceği hususunda belirleme yapılmamışsa veri aktaran tarafından bildirim yapılır.

4. İstisnai Aktarımlar

Yeterlilik kararının bulunmaması ve uygun güvencelerden herhangi birinin olmaması durumunda, kişisel veriler arızı olmak kaydıyla maddede sayılan istisnai aktarım hallerinde yurtdışına aktarılabilir. Düzenli olmayan, tek veya birkaç sefer gerçekleşen, süreklilik arz etmeyen ve olağan faaliyet akışı içinde bulunmayan aktarımlar arızı nitelik teşkil etmektedir.

İstisnai aktarım hallerinin başında ilgili kişinin, muhtemel riskler hakkında bilgilendirilmesi kaydıyla, aktarıma açık rıza vermesi aranmaktadır. Sözleşmenin kurulması veya ifası, kamu yararı, bir hakkın tesisi, kullanması veya korunması için zorunluluk teşkil etmesi halleri de diğer istisnai aktarım teşkil etmektedir.

Mayıs Ayı Dikkat Çeken Yargıtay Kararları



Yargıtay 4.H.D. 2023/7105 E. 2023/11538 K. RG:32552 21.05.2024

Uyuşmazlık, taraflar arasında düzenlenen kasko sigorta poliçesinde yer alan hukuksal koruma teminatı nedeniyle davacı tarafından ödenen vekalet ücretinin tazmini istemine ilişkindir. Davalı şirket ile davacı arasındaki ilişki 6502 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinin birinci fıkrası kapsamında kalan tüketici işlemlerinden kaynaklanmaktadır. Bu nedenle davacının açtığı tazminat davasında Tüketici Mahkemesi'nin görevli olması nedeniyle görevsizlik kararı verilmesi gerekirken, işin esasına girilerek hüküm tesisi doğru görülmemiştir. Açıklanan nedenle kararın sonucuna etkili olmamak üzere kanun yararına bozulması gerekmiştir.

Yargıtay 9.H.D. 2024/5139 E. 2024/6725 K. RG:32559 28.05.2024

Belirtmek gerekir ki 6100 sayılı Kanun'un 320 nci maddesinde basit yargılama usulüne tabi davaların kısa sürede tamamlanmasını sağlamak amacıyla birtakım farklı düzenlemelere yer verilmiş olması, Kanun'da yer alan diğer düzenlemelerin göz ardı edilebileceği anlamına gelmez. Zira somut uyuşmazlık bakımından henüz dilekçelerin sunulması aşaması tamamlanmadan ve tahkikata esas ilk duruşma (ön inceleme duruşması) yapılmadan tahkikat aşamasına geçilerek dosyanın bilirkişiye verilmesi, Anayasa'nın 36 ncı maddesinde yer alan adil yargılanma hakkı ile 6100 sayılı Kanun'un 27 nci maddesinde yer alan hukuki dinlenilme hakkı kapsamındaki savunma ve ispat hakkının ihlaline sebep olmuştur. Ayrıca davalı tarafça cevap dilekçesi sunulmasına rağmen, İlk Derece Mahkemesi gerekçeli kararında davalının davaya cevap vermediğinin yazılmış olması da 6100 sayılı Kanun'un 297 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendine aykırı olup gerekçeli karar hakkının ihlali mahiyetindedir. Kanun yararına temyiz istemi belirtilen gerekçelerle yerinde bulunduğundan, İlk Derece Mahkemesi kararın kanun yararına bozulması gerekmiştir.

Mayıs Ayı Yargıtay Kararları hakkında detaylı bilgiye [buradan](#) ulaşabilirsiniz.